

100 Miglia Adriatica

Treviso
Sailing
Club



BANDO di REGATA 100 MIGLIA ADRIATICA

CAORLE 18-19 Aprile 2015

Ente organizzatore:

Treviso Sailing Club

asd

Via Terraglio, 81 - 31100 Treviso

REGOLAMENTI IN VIGORE

- Regolamento di Regata ISAF (RRS).
- Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio.
 - Il regolamento IRC .
 - Il regolamento di eventuali classi ammesse.
 - Prescrizioni nazionali in acque territoriali italiane e straniere
 - Il presente Bando.
 - Le Istruzioni di Regata.
 - In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche.
- Le comunicazioni del C.d.R. e della Giuria affisse all'albo ufficiale dei comunicati (Darsena Orologio- Segreteria).
- Dal tramonto all'alba si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare -NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

1) PROGRAMMA

- Venerdì 17 aprile 2015- ore 19:00 Briefing
ufficiale Consegna documenti
Seguirà aperitivo

- Sabato 18 aprile 2015- Ore 10:00 segnale di avviso procedura di partenza della regata

2) PERCORSO

Regata costiera

Caorle – Venezia – Trieste – Caorle

100 Miglia Adriatica

Treviso
Sailing
Club



3) PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regola 20 ISAF. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera dello Sponsor forniti dall'organizzazione.

4) AMMISSIONI

4.1) La regata è aperta ad imbarcazioni stazzate IRC, IRC Semplificato.

Tutte le barche devono soddisfare i requisiti ISAF Offshore Special Regulations 2015 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e devono avere le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione che praticheranno comunque con almeno le dotazioni previste per la navigazione fino a 12 miglia (sempre rispettando le OSR)

Tutte le barche DEVONO avere LOA maggiore di 8.50 mt. con entrobordo e se non immatricolate.

Dovranno attuare un percorso in funzione del proprio mezzo e della relativa omologazione e classificazione CE.

4.2) Le barche devono avere adeguata polizza assicurativa che copra loro stessi, l'imbarcazione e i terzi durante le regate e devono assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano informati sull'importanza di contrarre una polizza personale adeguata.

4.3) Tutti i membri dell'equipaggio devono avere compiuto almeno 16 anni alla data del 31 Dicembre 2014. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata.

4.4) Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile della propria abilità ed esperienza a prendere parte a una regata di Categoria 3.

4.5) Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

5. GRUPPI e CLASSI

5.1.1) Vi sarà la suddivisione in 4 gruppi:

- IRC IN EQUIPAGGIO raggruppamento con più di due persone d'equipaggio,
- IRC X2 raggruppamento con due soli membri d'equipaggio,
- LIBERA IN EQUIPAGGIO
- LIBERA X2

5.1.2) I Gruppi IRC saranno suddivisi in Classi. Le Classi saranno decise da una Commissione Tecnica, delegata dal Comitato Organizzatore, basate sul numero di unità, il rating e l'omogeneità. Le decisioni della Commissione Tecnica sono inappellabili.

5.1.3) La categoria LIBERA è formata da imbarcazioni prive di certificazione IRC o ORC e sarà altresì divisa in classi-

5.2) Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra, in particolare vengono incoraggiate e sostenute eventuali iscrizioni di classi monotipo

100 Miglia Adriatica

Treviso
Sailing
Club

(minimo 3 imbarcazioni con regolare certificato di stazza monotipo).



6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare entro e non oltre mercoledì 15 aprile 2015, accompagnato dalla relativa ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate con la presentazione di tutti i documenti necessari entro la stessa data, pena la decadenza, consegnando alla segreteria del circolo organizzatore i seguenti documenti in originale :

- Valido certificato di stazza IRC .
- Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti.
- Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria.
- Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore dello skipper l'equipaggio.
 - Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, comprese le regate , con massimale minimo €1.000.000,00
 - Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
 - Dichiarazione di assunzione di responsabilità.
 - Copia della distinta del bonifico bancario.

7) QUOTE DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione non rimborsabile è di € 230,00 per le imbarcazioni In Equipaggio e in € 180,00 in X2 da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a TREVISO SAILING CLUB AsD Via Terraglio,81 – 31100 TREVISO

IBAN IT31O0572862000160570501255

A coloro che effettueranno l'iscrizione (con bonifico) entro il 31 MARZO verrà applicato lo sconto del 15% (230=195 e 180=153)

A tutti i partecipanti della 1ma e 2da e 3za edizione della 100 Miglia Adriatica che porteranno in regata imbarcazioni di amici (neo partecipanti) verrà applicato un ulteriore sconto di € 30 per ogni imbarcazione presentata. L'iscrizione dovrà essere contestuale e riportare nella comunicazione via mail o nella causale del bonifico, sia l'imbarcazione iscritta sia il nome del nuovo amico.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno consegnate agli equipaggi venerdì 17 aprile 2015.

9) CONTROLLI

Il Comitato di organizzatore potrà far salire a bordo i tecnici preposti al controllo, sia prima che dopo la regata. All'arrivo le barche dovranno chiedere autorizzazione ad abbandonare la zona

100 Miglia Adriatica

Treviso
Sailing
Club

di arrivo onde poter permettere eventuali controlli di stazza.

10) PUNTEGGI

- 10.1 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.
- 10.2 Tempo reale per la Categoria LIBERA

11) PREMI

IRC: Primo Overall X2, Primo Overall In Equipaggio.
Primo, secondo e terzo di ogni classe.

12) BRIEFING

Verrà comunicato via mail e con un anticipo di giorni 7 il luogo in cui si terrà il briefing del giorno 17 previsto alle ore 19.

13) TRACKER

L'organizzazione si riserva la possibilità di installare sulle imbarcazioni partecipanti un sistema elettronico di rilevamento per monitorare la posizione delle imbarcazioni con modalità che verranno comunicate in tempo utile.

14) COMUNICAZIONI

In regata, un'imbarcazione può usare ogni tipo di comunicazione che non incorra nella contravvenzione della regola 41 ISAF e potrà accedere ad internet per reperire tutte le informazioni di dominio pubblico.

15) ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla Regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa. Apposita dichiarazione, sottoscritta dallo skipper, dovrà essere depositata insieme all'iscrizione.

100 Miglia Adriatica

Treviso
Sailing
Club